



Allegra con brio

Storia di una barca con un grande futuro

.....



.....

“Allegra con brio” è un progetto dell’Associazione *Un Ponte nel Vento*



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



MARINA MILITARE



GUARDIA COSTIERA



ANMI



Comune di Forio

Allegra

Allegra: ketch di legno 13 mt costruito dai cantieri Palomba di Napoli. Anno di costruzione: 1977. Immatricolata a Ischia viene acquistata dal dott. Nicola Capano nel 2001 che assieme al figlio Vittorio naviga fino al 2009.

Allegra, ma non troppo

Messa in secca negli spazi dei cantieri Gagliotta aspetta sotto le intemperie di tornare in mare. I danni del tempo sono evidenti ma la sua struttura solida la rende ancora perfettamente recuperabile con l'eccellenza dell'Antico Cantiere del Legno di Nino Aprea.



Allegra con brio

La famiglia Capano sceglie l'associazione Un Ponte nel Vento per dare alla barca del loro congiunto una nuova vita di navigazioni "solidali". Grazie al dott Renato Martucci, AD dei Cantieri Gagliotta e alla collaborazione di ARNC, Un Ponte nel Vento può iniziare una campagna di raccolta fondi destinata al suo restauro.

Tornata in mare Allegra "con brio" sarà casa, aula, scuola, per tanti giovani che devono crescere trovando la propria rotta, per tante persone che il disagio mentale e psichico confina in condizioni di isolamento e solitudine. Tornata in mare sarà la testimonianza concreta di come ogni persona è membro di un unico grande equipaggio: l'umanità.

Allegra con brio

Storia di una barca con un grande futuro



Con noi



L'ISTITUTO DI ISTRUZIONE CRISTOFARO MENNELLA
I suoi allievi avranno una nave scuola da conoscere e curare nella manutenzione annuale, con cui navigare passando ogni anno ai compagni più giovani la loro esperienza e su cui incontrarsi collaborando alle attività associative.



LNI Ischia

La LEGA NAVALE ISCHIA
con Un Ponte nel Vento e l'Unione Italiana Vela Solidale, con la sua esperienza, i suoi skipper e le sue imbarcazioni condivide la volontà di sostenere la realizzazione di percorsi di solidarietà e integrazione sociale.



ANTICO CANTIERE DEL LEGNO APREA
Allegra sarà restaurata dall'eccellenza della cantieristica italiana che mette a disposizione esperienza, materiali e manodopera a costi contenuti per riportarla sul mare.

CHI SIAMO

L'associazione *Un Ponte nel Vento* è la referente campana di Unione italiana Vela Solidale (UVS). Nasce sull'isola d'Ischia con la volontà di costruire percorsi stabili e continuativi di sostegno alla crescita e di prevenzione del disagio minorile, processi di inclusione e valorizzazione della persona con disabilità mentale.

Ha realizzato progetti educativi per i minori all'interno del protocollo di intesa tra il Dipartimento Giustizia Minorile e UVS (Un Ponte nel Vento per riprendersi la vita, Ormezzio sicuro), il progetto per la prevenzione della dispersione scolastica "Costruiamo Ponti nel Vento" (Pon F3- Fse 04 "Realizzazione di prototipi di azioni educative in aree di grave esclusione sociale e culturale per la prevenzione della dispersione scolastica), ha condotto esperienze di accoglienza e navigazione per i disabili adulti della asl RMB di Roma, collabora con l'associazione Il Filo dalla Torre onlus nell'ambito di esperienze innovative con l'autismo ("Autisti di mare, Autisti di vento").

L'imbarcazione utilizzata finora è "Istria", un X372 di proprietà dei fondatori, barca di 11 mt dalle alte prestazioni veliche, molto adatta per l'attività di scuola vela ma piuttosto tecnica e impegnativa.



PERCHÉ ALLEGRA

Fornire agli studenti del Nautico una "Nave Scuola" per l'apprendimento pratico delle cognizioni di navigazione e arte marinairesca.

Creare percorsi alternativi professionalizzanti nel settore della nautica da diporto per i ragazzi che hanno difficoltà a conseguire il diploma.

Una solida vecchia barca di legno insegna la cura, l'impegno e l'apprendimento di varie abilità nella necessità di essere adottata e curata da chi la utilizza

Una barca "comoda" e non eccessivamente performante assieme ad operatori con una formazione specifica, favorisce esperienze di integrazione-inclusione con il coinvolgimento delle persone con diverse abilità. Si presta a diventare luogo di aggregazione anche in porto con condizioni meteo sfavorevoli.

Allegra con brio

Storia di una barca con un grande futuro



Le azioni intraprese sono all'interno della rete di esperienze e competenze della Vela Solidale Italiana con la consulenza pedagogica di esperti della facoltà di Scienze della Formazione della LUMSA.

In collaborazione con **ANRC** ASSOCIAZIONE NAUTICA REGIONALE CAMPANA

Chi vuole scrivere questa bella storia con noi, può:

dare un contributo tramite bonifico:

Associazione Un Ponte nel Vento IBAN IT10E0832703207000000012736

Con pay pall sul sito www.unpontenelvento.org

Diventare nostro supporter partecipando alla campagna di fundraising realizzando eventi.

Contattaci: unpontenelvento@gmail.com.



SCHEDA TECNICA

- Imbarcazione: ketch interamente in legno del 1977 di lunghezza f.t. 13 m, larghezza 3,67 m, pescaggio 1,80m; peso 18 ton di cui 12 ton la chiglia di ghisa e 6 ton il resto dello scafo.
- Progetti originali relativi alla struttura dello scafo e dell'assetto velico
- Legni dello scafo: anima di "quercia", assi di "iroko" (spessore 13 cm), coperta in "teak Siam" (spessore 3,5 cm), falchetta ed interni in "mogano", alberi in "douglas" (mezzana 13 m, maestra 15 m).
- Vele: in buone condizioni per utilizzo amatoriale, constano di mezzana, randa, fiocco autovirante (trinchetta), genova tutte in "dacron". In dotazione i due tangoni (uno per albero) per gli spinnaker.
- Motore: "Ford 120CV" entrobordo diesel, velocità di crociera 7 knts; doppia timoneria (int/ext)
- Annotazioni di Sicurezza: scadenza 2013
- Posti letto: cabina patronale con due letti e possibilità di matrimoniale (3 piazze); cabina centrale 4 letti a "spina di pesce" 190x90 cm;
- Salotto con cucina: 1
- Cabina di carteggio: 1
- Bagno con doccia: 1
- Accessori: generatore corrente 220v, boiler; tender con motore fuoribordo, GPS, autopilota, VHF, ecoscandaglio, impianto stereo, tendalino di poppa;
- Capacità serbatoi nafta: 2 x 700 l
- Capacità serbatoi acqua: 2 x 175 l
- Batterie servizi: 2 x 150 A
- Batterie motori: 2 x 120 A



Allegra con brio

Storia di una barca con un grande futuro

UN PONTE NEL VENTO

Associazione Un Ponte nel Vento

via Don Orione, 10
80074 Casamicciola Terme-Ischia (Na)
tel. 348 8796000
mail: info@unpontenelvento.org
lfproto@unpontenelvento.org

Credits

Anna Lucia
Nicosia

